PPS News n°2

L'actualité Peugeot Planet System

PEUGEOT PLANET

Dossier Spécial :

PEUGEOT PLANET measure

Un nouvel outil de mesure puissant pour compléter les fonctionnalités de diagnostic et de réparation de PPS.

Vous pouvez notamment utiliser les fonctions de multimètre et d'oscilloscope.

Découvrez un outil complet pour le contrôle des sondes O2/Lambda ainsi que pour de nombreux organes (injecteur, bobine...) grâce au guide de test et aux courbes de référence, disponibles pour de nombreux véhicules et calculateurs.

Description et mode d'emploi page 6

Vos Rubriques

- **Nouveauté sur schématique Infotec** ..... **p. 3**
- **Contenu du CD 04.B** ..... **p. 16**
- **Présentation du nouveau téléchargement des calculateur** ..... **p. 17**
- **Le nouveau JDD 407** ..... **p. 18**
- **Gestion de l'accès à la PPI** ..... **p. 18**
- **Téléchargement d'un calculateur vierge** ..... **p. 18**

Nouveau

- Peugeot Planet DIAG : gagnez du temps grâce aux cas déjà résolus ..... p. 2
- Télécodage automatique du BSI : plus de 200 paramètres télécodés en moins de 2 minutes ..... p. 4
- Découvrez toute l'actualité du diagnostic sur Infotec ..... p. 15

PEUGEOT

04.B

FRA

520921-B

Peugeot Planet DIAG

Nouveautés sur les AGIR

Spécial 307 et 407

Pour 307 et 407, la visualisation dans PPD des "informations AGIR" et des cas connus devient opérationnelle. Vous disposez ainsi immédiatement des dernières solutions en direct sur votre outil.

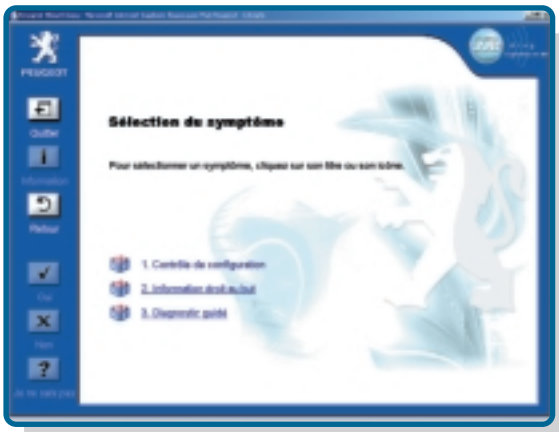
Comment :

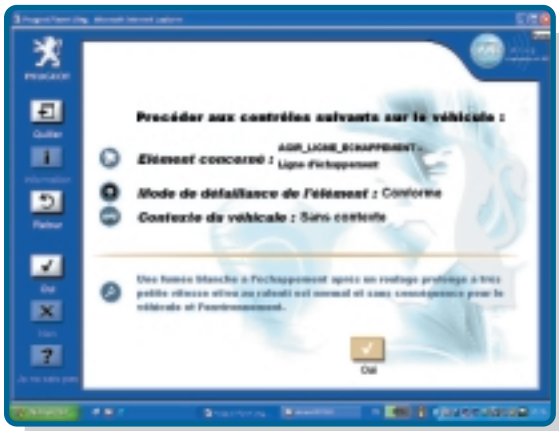
Nous avons donc mis **deux** nouvelles catégories sur Peugeot Planet Diag :

1 La catégorie "Contrôle de conformité" vous permet de vérifier que l'ensemble des paramètres du véhicule sont bien configurés dans la BSI.

2 La catégorie "Information droit au but" qui contient tous les cas connus du constructeur.

Ces catégories ne sont visibles que lors du choix "Par catégorie" des symptômes.





La nouvelle catégorie "Droit au but" contient les solutions techniques directes et rapides des cas connus ou remontés dans le réseau sur les véhicules 307 et 407. Ces informations sont ciblées en fonction des caractéristiques du véhicule en cours de diagnostic par PPD.

Leurs mises à jour s'effectuent en fonction de vos retours sur les cas réellement rencontrés par le réseau.

Pour utiliser ces informations, il faut entrer dans le système par cette nouvelle catégorie. Un découpage des cas connus possibles sur le véhicule est alors disponible. Ce découpage est le même que celui proposé dans la catégorie "Diagnostic guidé".

Méthode

Il est indispensable de commencer par vérifier la configuration du véhicule puis l'existence du problème s'il est connu. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez procéder par la catégorie "Diagnostic guidé" qui vous aidera à détecter l'origine du problème auquel vous être confronté.

NOTE : un principe de sécurisation permet de n'afficher que les items qui correspondent au véhicule que vous avez en face de vous, c'est à dire que sur deux véhicules différents vous ne verrez pas les mêmes items.

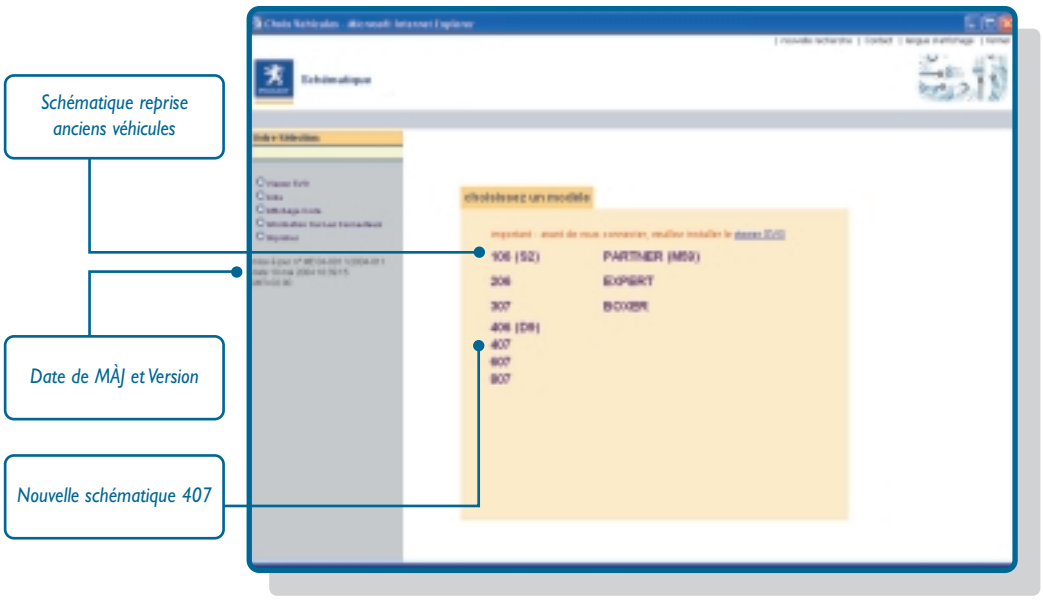
Pour nous aider à améliorer l'outil, il est indispensable que vous répondiez à la totalité des questions qui vous sont posées et que vous alliez jusqu'au bout de la session.

Astuce :

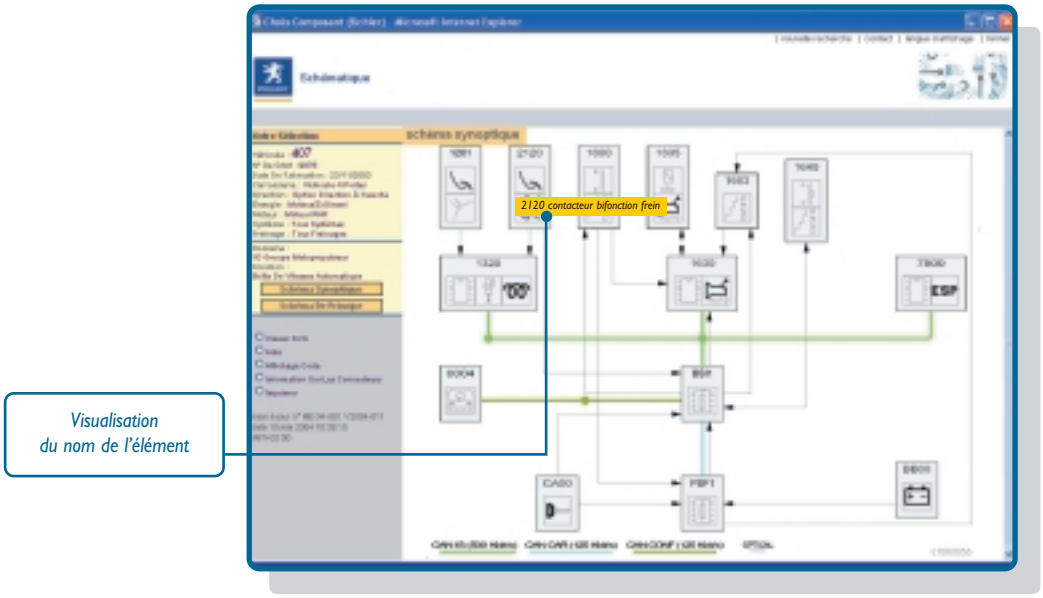
Si vous passez par "Recherche par mot clés", vous verrez au dessus du nom du symptôme le type de catégorie : "Cas résolu" ou "Méthode guidée".

Nouveautés sur schématique Infotec

1 - Nouvelles indications et particularités de l'écran d'accès à la schématique sur Infotec



2 - Schématique 407, affichage automatique du nom de l'élément



Nouveau télécodage automatique du BSI 206, 307, N406, 407, 807, Partner...

Pour VOUS,

une nouvelle opération automatique

très simple à réaliser.

Plus de 200 paramètres configurés en moins de 2 minutes…

Historique :

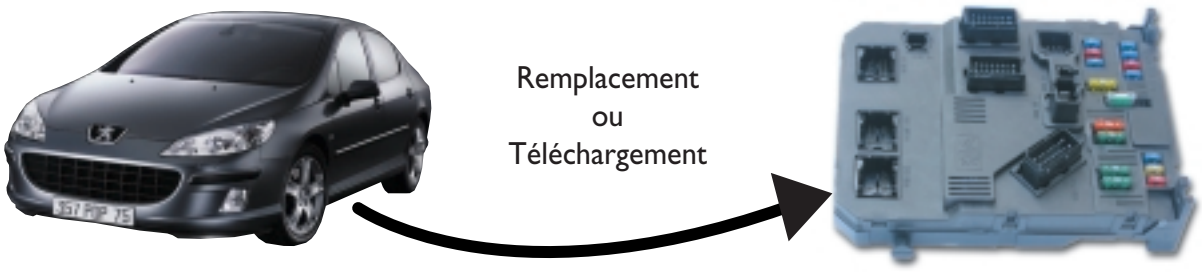
Le BSI, cœur des véhicules "full mux", gère ou assure un grand nombre de fonctionnalités sur toute l'architecture électronique du véhicule.

Ceci se traduit pour le technicien par une configuration très complexe due à un grand nombres de paramètres qui ne cessent d'augmenter…

Le BSI de 407 comporte plus de 200 paramètres…

Donc pour éviter une perte de temps conséquente et des erreurs sur cette opération, nous avons repensé le télécodage automatique…

En pratique :

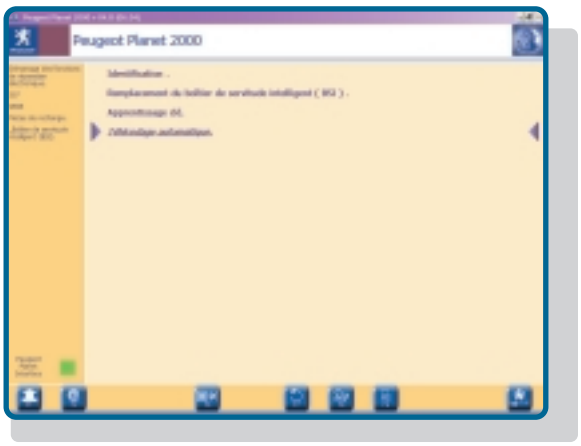


Utilisez le nouveau

Télécodage Automatique

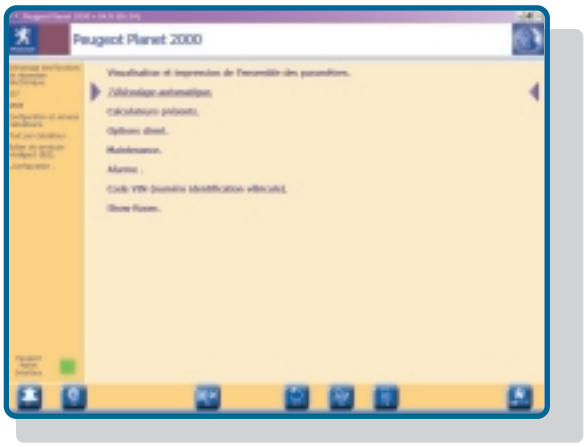
Son accès :

Deux chemins permettent d'accéder au télécodage automatique lors de l'échange ou du téléchargement du BSI :



PR > BSI > télécodage automatique

configurations et services calculateurs > BSI > configuration > télécodage automatique

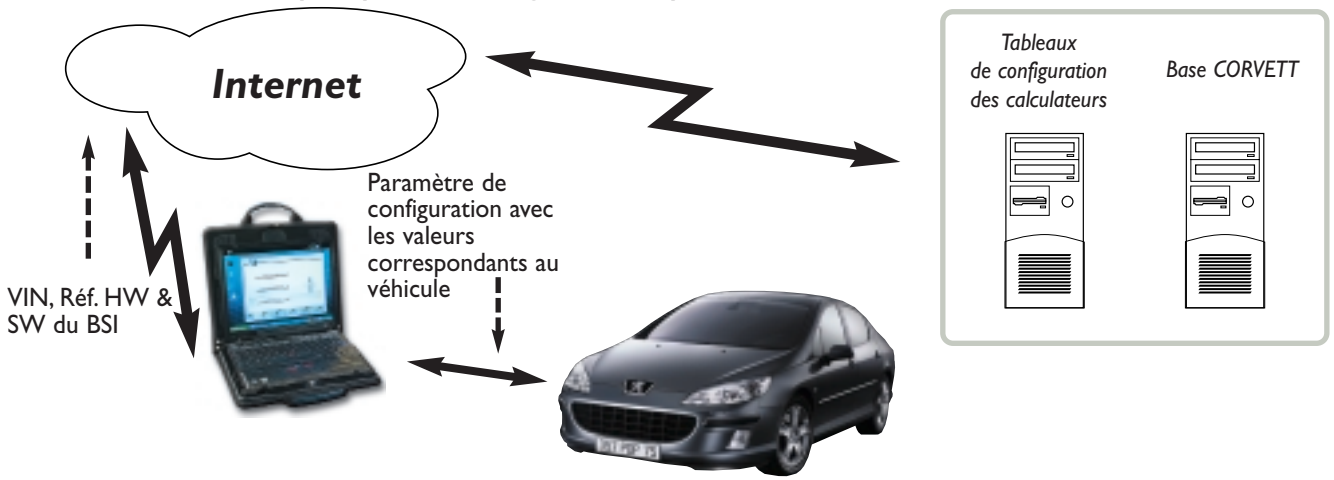


Son fonctionnement :

Le logiciel Peugeot Planet 2000 interroge le véhicule et récupère sur un serveur Peugeot les paramètres à télécoder **en fonction du logiciel présent sur le véhicule** et non pas seulement par rapport à la version usine.

Fonctionnement du serveur :

Schéma de principe du télécodage automatique du BSI


Internet
Serveur PSA
Tableaux de configuration des calculateurs
Base CORVETT
Paramètre de configuration avec les valeurs correspondants au véhicule
VIN, Réf. HW & SW du BSI

Composition de Peugeot Planet Measure :

OPTION

Disponibilité prochaine du logiciel par une mise à jour internet qui suivra l'envoi du CD 04.B

- **Un boîtier de mesure Peugeot Planet Measure** (PPM) ①
- **Un câble USB** permettant de relier PPM à l'ordinateur Portable PPS ②
- **Un câble d'alimentation** protégé par deux fusibles de 4 Ampères, ③
  avec **adaptateurs pinces crocodiles**
  (pour alimentation directe sur la batterie)
- **Un câble Sonde O2 2 voies**
- **Un câble Sonde O2 4 voies** ④
- **Un câble "oscilloscope"** muni de 4 pointes de touches (2 noires et 2 rouges)
  dont une avec bouton poussoir ⑤
- **Un jeu de câbles fiches bananes** 1 m. (1 noir et 1 rouge)
- **Deux pointes de touches non destructives**
- **Deux Grippe-fils type "pique fil"**
- **Une fiche d'emploi synthétique** (cf. ci-dessous).

Tableau de référence

Pour chaque véhicule, il précise le câble sonde O2 à utiliser ainsi que les courbes de référence disponibles.

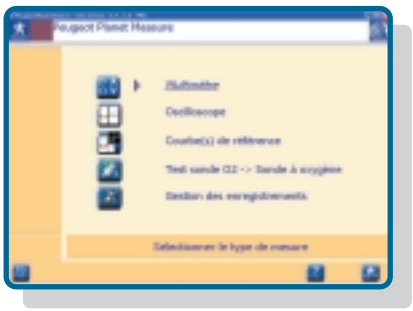
	2V	4V						
106	✓	-						
106R	✓	✓	MA3.1, M744, S2000, MP7.3, MM1AP, MP5.2, MM48P, MM8P					
205	✓	-						
206	-	✓	MM1AP, MM48P, S2000, ME744, MP7.2, MP7.3, MM6LP	LUCAS EPIC, DCN2, EDC15C2, EDC13C3	AL4	TEVES MK20		
309	✓	-						
306	✓	-	MSA11, AS3			BOSCH 5.0		
306R	✓	✓	S2000, MM1AP, MP7.3, SL96, MP5.2, MP7.2, M744, MM8P	LUCAS EPIC, DCN2, EDC15C2	AL4	BOSCH 5.3 REF		
307	-	✓	S2000, ME744, MM6LP, MM48P	EDC15C2, SID 801, SID 803, EDC16C3	AL4	BOSCH 5.3 REF		BSI VALEO
405	✓	-						
406	✓	✓	MA3.1, MP5.2, MP7.0	MSA11, AS3	AL4	BOSCH 5.0, 5.3		
406R	-	✓	ME746, SIRIUS 81, MP7.0, MM1AP, MM48P, MP5.2, MP7.3, MM8P, MP7.0, S2000, SL96	EDC15C2, SID801	AL4, 4HP20	BOSCH 5.3 REF		BSI VALEO
407	-	✓	S2000, MM6LP, ME747	EDC16C3, SID 803	AL4, 4HP20, AM6			
605	-	✓						
607	-	✓	ME746, MM48P2	EDC15C2	4HP20	BOSCH 5.3 REF		
806	-	✓	MM48P, MM8P, M93.2T, M93.2 ACAV, MP7.3	LUCAS EPIC, EDC15C2	AL4, 4HP20	BOSCH 5.3 REF		
807	-	✓	ME746, MM48P, MM6LP	EDC15C2	AL4, 4HP20			
PARTNER	-	✓	MA3.1, M744, S2000, MP7.3, MM1AP, SL96, ME744, MM48P	DCN2, LUCAS EPIC, EDC15C2, SID801		BOSCH 5.3 REF		BSI VALEO
EXPERT	-	✓	MM48P, MM8P, MA1.7	DCN2, EDC15C2	AL4	BOSCH 5.3 REF		
BOXER	-	✓	MM48P, MM8P	LUCAS EPIC		BOSCH 5.3 REF		

Branchement de PPM sur l'ordinateur portable PPS avec le câble USB :

Le boîtier PPM est alimenté lorsque l'ordinateur PPS est relié au boîtier PPM par le câble USB et que l'alimentation est connectée (attention maximum 18 V) à la batterie par les pinces crocodile fournies. Le branchement est correct si la diode verte située sur le flanc droit du boîtier PPM (près du fusible) est allumée.

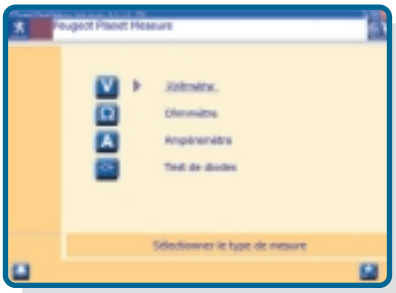
Utilisation du logiciel Peugeot Planet Measure :

Le logiciel de l'outil est accessible directement à partir de PP2000 (via le menu initial ou la boite à outils) ou depuis le menu démarrer de Windows. Au cours de l'utilisation du logiciel vous pouvez obtenir une aide en appuyant sur F10.



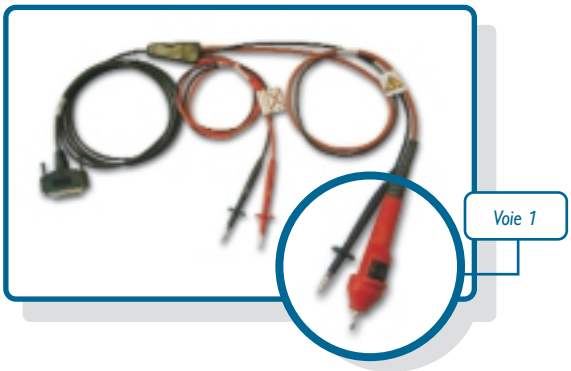
Une fois le menu de la carte mesure démarré, sélectionner le type d'outil.

Multimètre simple



Voltmètre

Une fois l'outil voltmètre sélectionné, positionner les pointes de touches de la voie 1 (câble oscilloscope) sur la tension à mesurer.



En mode voltmètre, vous disposez des options suivantes :

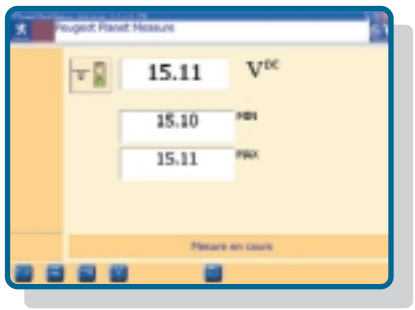
Appui sur Touche F1 (ou click sur l'icône) pour sélectionner le mode DC (mesure de tension continue) ou AC (mesure de tension alternative)

En mode DC :

Appui sur F2 (ou click sur l'icône) : enregistrement des valeurs Mini et Maxi,

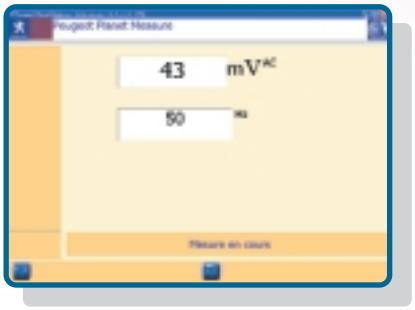
Appui sur F3 : remise à 0 des valeurs Mini et Maxi,

Appui sur F4 : mise en fonction du détecteur de micro-coupure : l'indicateur situé à gauche de la valeur mesurée passe au rouge si une micro-coupure est détectée (il reste vert en l'absence de micro-coupure).



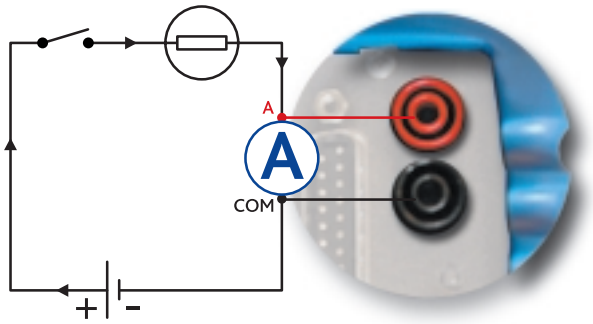
En mode AC :

• La tension efficace est affichée ainsi que la fréquence du signal.



Ampèremètre

Une fois l'outil ampèremètre sélectionné, positionner les fiches bananes en série dans le circuit dont vous souhaitez mesurer le courant.



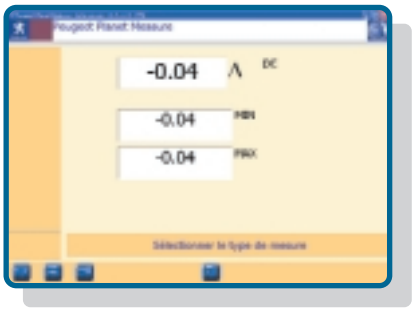
Dans ce mode, vous disposez des options suivantes :

• Appui sur Touche F1 pour sélectionner le mode DC (mesure de courant continu) ou AC (mesure de courant alternatif).

En mode DC :

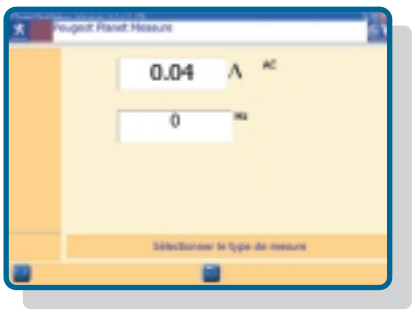
• Appui sur F2 : enregistrement des valeurs Mini et Maxi,

• Appui sur F3 : remise à 0 des valeurs Mini et Maxi.



En mode AC :

• La valeur efficace du courant est affichée ainsi que la fréquence du signal.



NOTE : Le courant maximum admissible par PPM est de 10 A. L'entrée est protégée par un fusible de type "auto" : il ne doit être remplacé que par un fusible de même type et de même valeur (10 A).

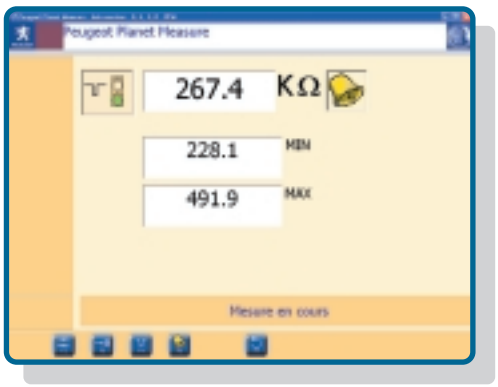
Ohmmètre – Test de continuité

Pour l'utilisation des fonctions Ohmmètre, test de continuité et test de diode, utiliser la voie 1 du câble oscilloscope.

Une fois l'outil ohmmètre sélectionné, positionner les pointes de touches de la voie 1 sur la résistance à mesurer.

Dans ce mode, vous disposez des options suivantes :

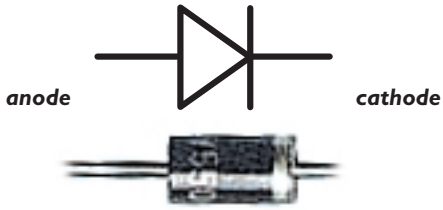
- Appui sur F2 : enregistrement des valeurs Mini et Maxi,
- Appui sur F3 : remise à 0 des valeurs Mini et Maxi,
- Appui sur F4 : activation de la détection de micro-coupure : l'indicateur situé à gauche de la valeur mesurée passe au rouge si une micro-coupure est détectée (il reste vert en l'absence de micro-coupure),
- Appui F5 : activation du test de continuité : si la résistance mesurée est faible (inférieure à 10 Ohms), la station PPS émet un signal sonore et la cloche passe du jaune au vert.

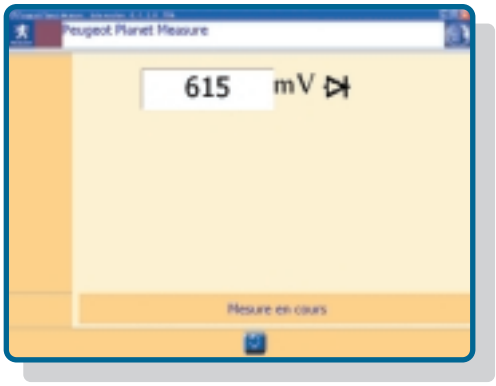


Test de diode

Une fois l'outil test de diode sélectionné, positionner les pointes de touches de la voie 1 (câble oscilloscope) sur la diode de la façon suivante :

Pointe rouge sur l'anode, pointe noire sur la cathode :
la valeur affichée correspond à la chute de tension de la diode passante
(les valeurs correctes se situent entre 500 et 900 mV suivant le type de diode) :





Inverser la connexion pour mesurer la diode dans le sens bloquant :
la diode est bonne si le fond de la diode est rouge à l'écran.

Oscilloscope

Pour l'utilisation des fonctions oscilloscope, connecter le câble oscilloscope.

Les principales caractéristiques techniques de l'oscilloscope sont les suivantes :

- **Entrées différentielles**
- **Impédance d'entrée :** 2 MOhms
- **Fréquence d'échantillonnage :** 200 kHz maxi
- **Bande passante :** 30 kHz
- **Résolution :** 12 bits
- **Tension maxi :** 400 Volts

- Les réglages des paramètres de l'oscilloscope sont accessibles par appui sur la touche boite à outils (touche de fonction F6) : réglage d'amplitude des voies, décalage du 0 (offset), valeur de la base de temps, sélection de l'entrée du trigger, seuil de déclenchement, déclenchement sur front montant ou front descendant...

NOTE : pour des valeurs de la base de temps inférieures à 1 ms, l'oscilloscope bascule automatiquement en mode une voie (single).

- Un click sur le bouton "Pause" (touche de fonction F5) permet de figer l'affichage et d'accéder au mode de mesure amplitude période.

Mesure d'amplitude et de période :

Des repères mobiles vous permettent de mesurer les valeurs comprises entre les curseurs.

Ceux-ci se déplacent par cliquer - glisser à l'endroit désiré (se positionner sur la flèche à déplacer, cliquer sur le bouton gauche de la souris, maintenir le bouton enfoncé et déplacer la souris jusqu'à l'endroit voulu, relâcher le bouton).

Les valeurs de l'amplitude et de l'intervalle de temps sont alors affichées.

Enregistrement des courbes :

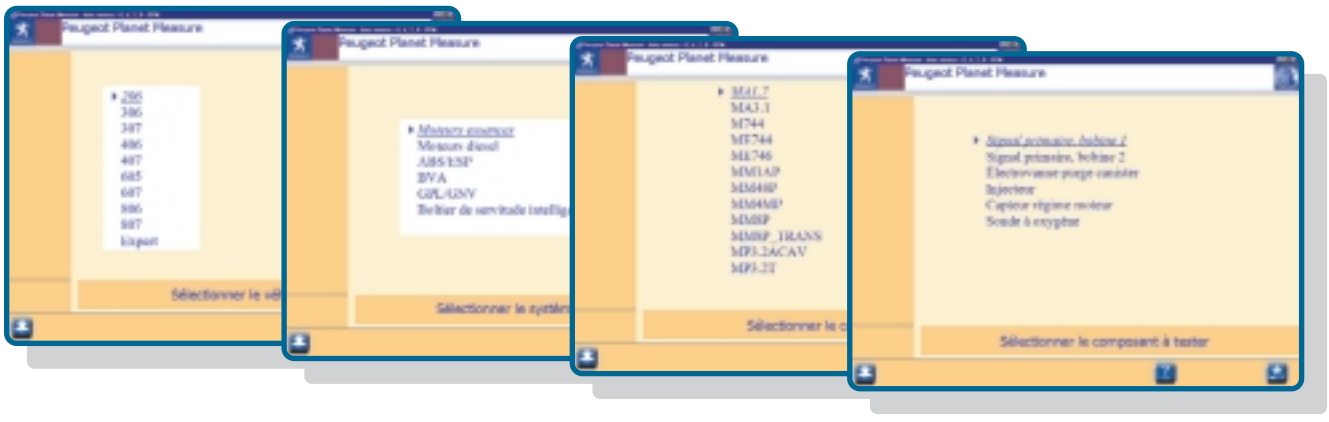
• Il est possible d'enregistrer les signaux de l'oscilloscope pendant une durée maximale de 30 secondes. L'enregistrement débute dès l'appui sur F2 et s'arrête par un nouvel appui sur cette même touche ou automatiquement après 30 secondes.

• Vous pouvez sauvegarder votre enregistrement ainsi que les paramètres d'enregistrement et les données véhicule (véhicule, système, calculateur, fonction mesurée) en appuyant sur la touche F5.

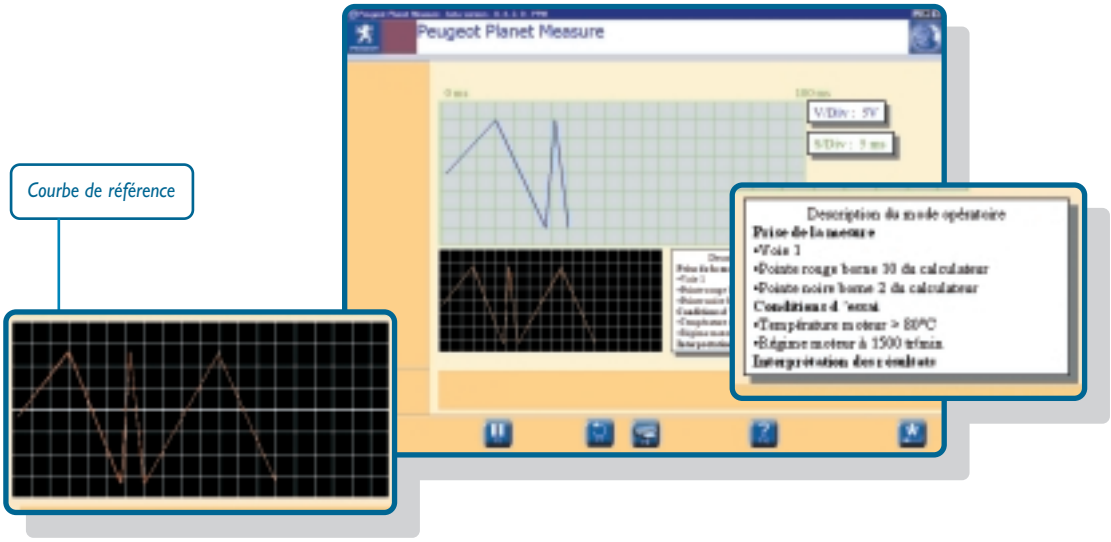
Courbes de référence

Un tableau précisant la disponibilité des courbes de référence en fonction des modèles et des systèmes est disponible au verso de la documentation synthétique de PPM (cf. tableau p. 3).

Une fois que l'outil "courbes de référence", le modèle du véhicule, le type de calculateur et le système sont sélectionnés, l'outil vous propose le capteur ou l'actionneur à contrôler :



• Lorsque cet élément est sélectionné, l'oscilloscope se règle automatiquement sur les valeurs adéquates. Un mode opératoire précise comment effectuer la prise de mesure et les conditions d'essai. Une fois la mesure prise, un appui sur F5 permet de figer la mesure pour pouvoir comparer la courbe obtenue à la courbe de référence (cf. tableau p.3).



Sonde O2

Le tableau de référence (cf. p. 3) définit le type de câble à utiliser (2 voies ou 4 voies) en fonction des véhicules.

Depuis le menu initial de PPM, choisir l'outil sonde O2, puis sélectionner 2 voies ou 4 voies.

Dans le logiciel après avoir sélectionné la fonction sonde O2, sélectionner le type de sonde (2 voies ou 4 voies) puis la fonction à tester.

Laissez vous alors guider par les dessins et le mode opératoire pour effectuer les tests.

Le résultat du test est donné par un écran synthétique précisant le défaut éventuel et sa nature.

Sonde 2 voies

Sonde 4 voies

Gestion des enregistrements

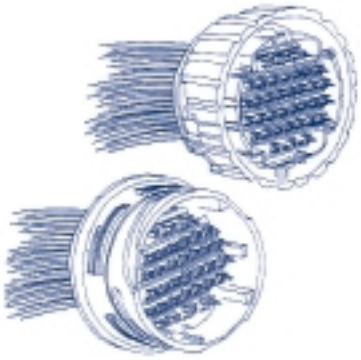
Le logiciel permet de gérer et de visualiser les enregistrements effectués en mode oscilloscope en sélectionnant l'enregistrement dans la liste.

- Touche F4 : permet de sauvegarder une copie de l'écran (image au format bmp).
- Touche F5 : permet de supprimer un enregistrement.

Accessoires pour les pointes de touches

Pointe de touche non destructive :

Afin d'éviter d'endommager un connecteur ou tout point de mesure susceptible d'être dégradé par une pression trop importante, les pointes de touches doivent être équipées des pointes non destructives fournies :



Grippe-fil type "pique-fil" :

Afin de permettre le test de conducteurs sans avoir à dénuder l'isolant, utiliser les grippe-fils "pique-fil" simplement en pinçant le fil qui porte la grandeur à mesurer (tension, résistance...).

ATTENTION :

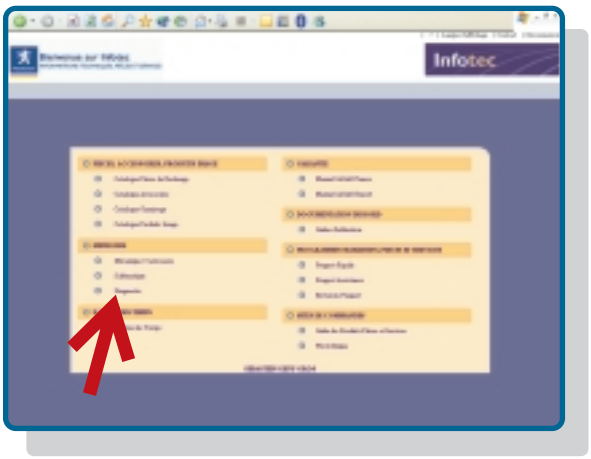
PPM n'est pas un appareil destiné à prendre des mesures du secteur électrique. L'utilisation de PPM sur le secteur peut engendrer un risque d'électrocution. La tension maximale mesurable est de 400 V, au delà, risques d'endommager gravement PPM.

Infotec : Nouvelle rubrique Diagnostic

Profitant du déploiement de Peugeot Planet System et du lancement commercial de la nouvelle 407, la direction Après Vente vous propose désormais toutes l'actualité du diagnostic sur Infotec…

Infotec : **https://www.infotec.peugeot.com**

Ou cliquer sur l'icône Infotec sur l'écran principal de Peugeot Planet System.



Son accès :

Une fois connecté au site INFOTEC, cliquer sur "Diagnostic" dans le chapitre "Méthodes".

Avec son nouveau style, le site Diagnostic vous offre une navigation plus agréable et intuitive.

Son contenu est revu et enrichi en permanence. Il vous propose désormais toutes les réponses aux questions que vous pouvez vous poser sur les calculateurs, les véhicules, les outils de Diag…

Chaque onglet correspond aux principaux domaines du Diagnostic.

Ainsi vous pourrez retrouver :

L'architecture de tous les véhicules mux, y compris la 407,

Les particularités du téléchargement,

Les aides sur le télécodage des calculateurs,

Les notices d'installation de PPS,

L'actualité PPS news,

L'information sur l'outillage homologué pour le diagnostic...

Ne perdez plus de temps et consultez vite le site INFOTEC : rubrique Diagnostic...

Contenu CD 04.B

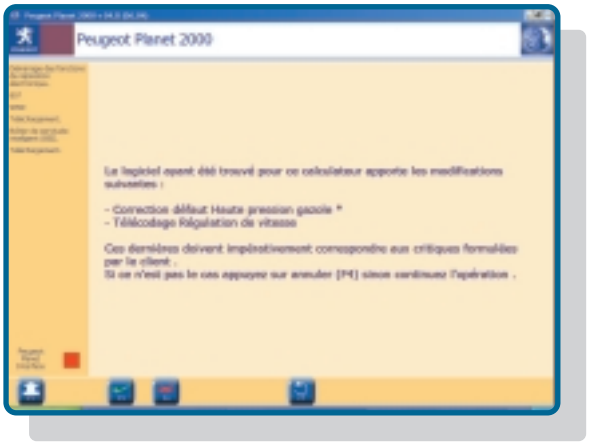
N°	Calculateurs	807	407	307	206 Mux	Partner M59
1	SAX 500 GNV/GPL					Nouvelle injection GAZ
2	S2000 PM2 GPL/GNV					Nouvelle injection
3	ESP		Ajout procédure purge			
4	RT3		Filtrage télécodage/versions softs			Applicabilité télématique
5	BDM		Allègement des programmes diagnostics			
6	BSI	Modifications dans menus télécodage				
7	Webasto		Ajout fonction réglage CO2			
8	Addgo2				Nouveauté	
9	EMF C		Modification télécodage			
10	CSS		Ajout des tests actionneurs			
11	EDC16C3			Nouvelle motorisation 9HY		
12	S2000 PM1					Modifications contextes associés
13	AM6		Modification de l'organisation des menus diagnostics			
14	GEP				Prise en compte de la motorisation DV6	

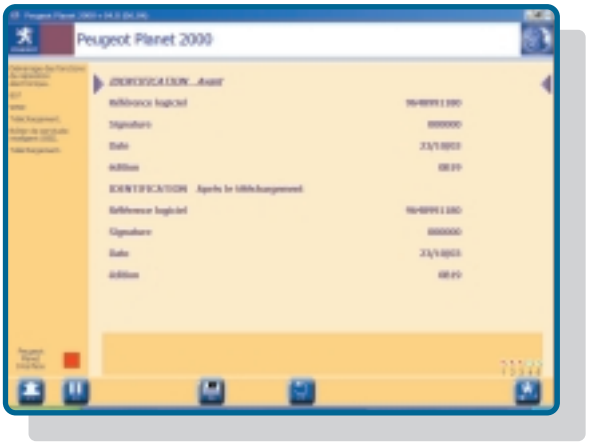
Présentation du nouveau téléchargement des calculateurs

La fonction de téléchargement des calculateurs a été améliorée sur 3 points majeurs pour les calculateurs BSI de tous les véhicules et les calculateurs téléchargeables pour les nouveaux véhicules (à partir de 407) :

1 - Sécurisation des manipulations de téléchargement par la vérification du code ADC2 avant de procéder au téléchargement : si le code ADC2 ne correspond pas, l'opération de téléchargement BSI est abandonnée.

2 - PP2000 précise les modifications apportées par le logiciel. Cette fonction permet d'éviter un téléchargement qui ne corrigerait pas un dysfonctionnement constaté sur le véhicule. Par ailleurs, à l'issu du téléchargement, un écran récapitule l'identification du calculateur avant et après son téléchargement.

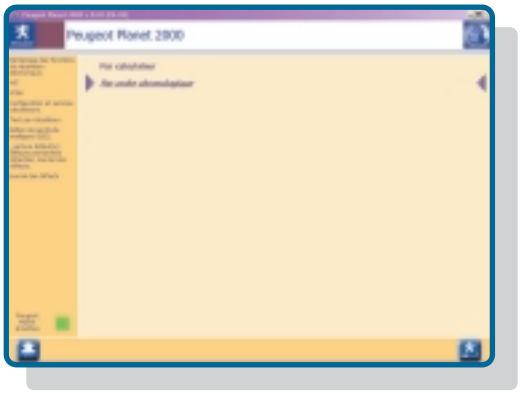




Pour éviter tous risques, mémoriser l'écran (appui sur la touche F5).

Nouveau JDD 407

Cette fonctionnalité, disponible depuis le CD 04.A Bis, permet de trier le Journal Des Défauts de la 407 soit par calculateur, soit par ordre chronologique.

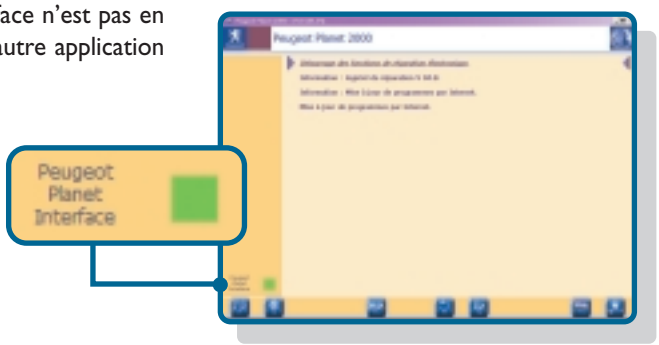


Ecran de sélection

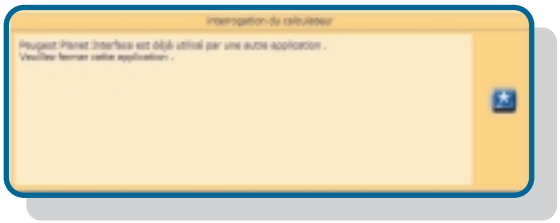
Affichage chronologique des défauts

Gestion de l'accès à la PPI (Peugeot Planet Interface)

Lors de l'utilisation de PP2000, il est maintenant possible de savoir si l'interface PPI est en cours d'utilisation par PP2000. Dans l'exemple ci-contre, PP2000 vous indique par un carré vert que l'interface n'est pas en cours d'utilisation par PP2000, il est possible d'utiliser une autre application accédant à la PPI.



Dans le cas ou l'utilisateur tente d'utiliser la PPI alors que cette dernière est déjà utilisée par une autre application, l'écran ci-dessous apparaît.



Téléchargement d'un calculateur vierge

Qu'est-ce qu'un calculateur vierge ?

Jusqu'alors, les pièces commandées en magasin Pièces de Rechanges étaient livrées **téléchargées**, c'est-à-dire que ces pièces possédaient systématiquement un **logiciel** et pouvaient donc fonctionner directement après leur montage sur le véhicule.

Pour la 407, certains calculateurs tels que :

- **le GEP (groupe électro pompe)**
- **le CDPL (le capteur de pluie et de luminosité)**
- **la DSG (détection sous gonflage)**

sont livrés sans logiciel. On dit alors que le calculateur est **vierge**.

Ainsi un calculateur vierge est un calculateur téléchargeable qui ne possède pas de "logiciel pour fonctionner".

Comment reconnaître que la pièce reçue est vierge ?

Depuis mai 2004 le magasin PR livre les pièces électroniques avec une étiquette indiquant si le calculateur est déjà téléchargé ou non :

Etat du calculateur :

❏ Téléchargé
❏ Télécodé

NB : Si le calculateur est télécodable, veuillez vérifier et compléter le télécodage des paramètres avec l'outil de diagnostic.

Si l'étiquette n'est pas cochée, le calculateur est vierge.

Comment rendre fonctionnel un calculateur vierge ?

Un calculateur vierge monté directement sur véhicule n'est pas fonctionnel, il faut le télécharger.

Comment le télécharger ?

Il existe un menu spécifique dans PP2000. Il se trouve dans l'arborescence suivant :

Démarrage des fonctions de réparation électronique > **Choix du véhicule** > **Indication du DAM** > **Téléchargement** > **GEP / DSG / CDPL** > **Téléchargement calculateur vierge**

ou

Démarrage des fonctions de réparation électronique > **Choix du véhicule** > **Indication du DAM** > **Pièces de rechange** > **GEP / DSG / CDPL** > **Téléchargement calculateur vierge**

Est-il nécessaire d'effectuer une opération de télécodage suite à un téléchargement de calculateur vierge ?

Il est conseillé de contrôler les paramètres de télécodage à l'issue de ce téléchargement. Pour cela vous trouverez toutes les informations utiles sur le nouveau site **"INFOTEC Diagnostic 407" (https://www.infotec.peugeot.com)**.

Précautions lors de l'échange d'un calculateur vierge :

1. Commandez un calculateur (vierge) en pièce de rechange.
2. **NE PAS DEMONTER LE CALCULATEUR A REMPLACER**.
   (En effet le processus de téléchargement ne s'effectue que si l'ancien calculateur reste branché, celui-ci intervient dans la procédure de téléchargement dictée par l'outil).
3. Branchez l'outil de diagnostic.
4. Entrez dans le menu : téléchargement d'un calculateur vierge, puis suivez les instructions de l'outil.

PP2000 indiquera le moment pour enlever le calculateur à remplacer et monter le nouveau calculateur vierge.

La procédure se termine lorsque le message : "téléchargement effectué" apparaît.

Note : Si le téléchargement n'aboutit pas, il faut commander un calculateur déjà téléchargé en pièces de rechange.

PEUGEOT

AP/TAVG